

DECLARATION ET ENGAGEMENTS DU PILOTE

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE PILOTE

Nom :

Adresse complète :

Date de naissance :

Numéro de Licence de Compétition Internationale :

Licence délivrée par :

Je suis engagé(e) sous contrat en tant que pilote dans la Bridgestone

Bridgestone FIA EcoRally Cup 2025

E-Rallye du Chablais qui se tiendra du 28 au 31 août 2025.

DÉCLARATION ET ENGAGEMENTS DU PILOTE

1. Je déclare et atteste avoir lu, compris et accepté les termes du présent formulaire intitulé «Déclaration et engagements du Pilote» (ci-après «Déclaration du Pilote»).
2. Avant de prendre part ou de participer en tant que pilote à une Compétition ou une Épreuve, je m'engage à obtenir, et à conserver tout au long de ma participation au Championnat, l'ensemble des Licences, permis et/ou autorisations tel(le)s que pouvant être requis(es) par, ou en lien avec :
 - 2.1 les exigences, règlements ou normes de sécurité applicables de toute Autorité Sportive Nationale («Règlements des ASN»), quels qu'ils soient ;
 - 2.2 les exigences, règlements ou normes de sécurité de la FIA («Règlements de la FIA»), quels qu'ils soient ; et
 - 2.3 les lois, règlements, directives et décrets applicables, à l'échelle transnationale, nationale et/ou locale, adoptés par le gouvernement, par une entité quasi-gouvernementale ou par toute entité disposant de la même autorité que le gouvernement dans tout pays ou autre territoire concerné, y compris les lois locales, nationales et fédérales applicables en matière de santé, de sécurité et d'assurance, ainsi que l'ensemble des pratiques, codes de bonnes pratiques et/ou codes de conduite du secteur inclus dans l'une quelconque des catégories susmentionnées, et les décisions de justice, décrets ayant force de loi, et toute décision et/ou jugement émanant de toute autorité compétente s'appliquant à une Compétition («Lois Applicables»).
3. Je confirme avoir lu et compris, et m'engage à observer et à être lié(e) par :
 - 3.1 l'ensemble des règles, règlements, conditions, exigences et obligations relatif(ve)s à toute Licence, tout permis ou toute autorisation visé(e) à la clause 2 ; et
 - 3.2 Tout Règlement FIA applicable tel que complété et modifié périodiquement, notamment :
 - 3.2.1 Les Statuts de la FIA ;
 - 3.2.2 Le Code Sportif International de la FIA et ses Annexes ;
 - 3.2.3 Le Code d'Éthique de la FIA ;
 - 3.2.4 Le Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA ;
 - 3.2.5 Tout Règlement Sportif et tout Règlement Technique applicables ; et
 - 3.3 Tout Règlement d'ASN applicable tel que complété et modifié périodiquement.
4. Je reconnais que la FIA, l'Organisateur de l'Épreuve, le promoteur de l'Épreuve, le promoteur du Championnat, l'Autorité Sportive Nationale ou toute autre organisation concernée, peuvent soumettre ma participation au Championnat et à toute Épreuve en faisant partie ou y étant associée, à la condition de satisfaire aux exigences, y compris à toute exigence figurant dans les documents et/ou formations suivantes :
 - 4.1 Documents concernant le titulaire du laissez-passer relatif à l'Engagement sur une Épreuve ou à la fourniture d'un laissez-passer ;
 - 4.2 Briefings, supports papier, brochures, conseils, orientations (y compris émanant du Directeur d'Épreuve et/ou des Commissaires Sportifs) et formations en matière de sûreté, de

DRIVER DECLARATION AND UNDERTAKINGS

DRIVER INFORMATION

Name:

Full address:

Date of birth:

International Competition Licence Number:

Licence issued by:

I am contracted to drive in the Bridgestone FIA EcoRally Cup 2025.

to be held during E-Rallye du Chablais 28-31 August 2025.

DRIVER DECLARATION AND UNDERTAKINGS

1. I declare and represent that I have read, understood and agree to the terms of this Driver Declarations and Undertakings form (hereafter the "Driver Declaration").
2. Prior to taking part or driving in a Competition or Event I undertake to obtain, and throughout my participation in the Championship will maintain, all Licences, permits and/or consents as may be required by, or in connection with:
 - 2.1 any relevant National Sporting Authority requirements, regulations or safety standards ("ASN Regulations");
 - 2.2 any FIA requirements, regulations or safety standards ("FIA Regulations"); and
 - 2.3 any relevant transnational, national and/or local laws, regulations, directives and decrees passed by the government, a quasi-governmental entity or by any entity which has the same authority as the government in any applicable country or other territory, including all applicable local, state and federal laws relating to health and safety and insurance, and any industry practices, codes of practice and/or codes of conduct incorporated into any of the foregoing and all binding court orders, decrees, and any decisions and/or rulings of any competent authority that apply to a Competition ("Applicable Laws").
3. I confirm that I have read and understood and undertake to observe and be bound by:
 - 3.1 All rules, regulations, conditions, requirements and obligations relating to any Licence, permit or consent referred to in clause 2; and
 - 3.2 Any applicable FIA Regulations as supplemented and amended from time to time including:
 - 3.2.1 The FIA Statutes;
 - 3.2.2 The FIA International Sporting Code and its Appendices;
 - 3.2.3 The FIA Code of Ethics;
 - 3.2.4 The FIA Judicial and Disciplinary Rules;
 - 3.2.5 Any applicable Sporting Regulations and Technical Regulations; and
 - 3.3 Any applicable ASN Regulations as supplemented and amended from time to time.
4. I understand that as a condition of my participation in the Championship and in any Event(s) forming part of or associated with the Championship, the FIA, Event Organiser, Event promoter, Championship promoter, National Sporting Authority or any other relevant organisation may require that I comply with requirements, including any requirements contained in the following documents and/or training:
 - 4.1 Passholder documentation relating to Entry to a rally or provision of a pass;
 - 4.2 Briefings, handouts, leaflets, guidance, directions (including from the race director and/or stewards) and training relating to security, medical or rescue procedures (including Covid-re-

- procédures médicales ou de secours (y compris en lien avec le Covid), de santé, de sécurité et d'e-sécurité ;
- 4.3 Bulletins et Règlements Particuliers ;
- 4.4 Conditions fixées par tout fournisseur du Championnat ; et je m'engage à observer et à être lié(e) par l'ensemble de ces exigences.
5. Je m'engage à ne pas avoir recours aux substances ou méthodes interdites par le Règlement antidopage de la FIA et/ou figurant dans la liste des interdictions publiée par l'Agence mondiale antidopage.

RECONNAISSANCE DES RISQUES

6. Je suis pleinement conscient(e) de, je comprends, je reconnais et j'accepte les risques inhérents à ma présence et/ou à ma participation à toute épreuve du Championnat (notamment les courses/Compétitions/Épreuves, essais officiels, toute activité sur la piste ou dans la voie des stands, et toutes activités associées), notamment la possibilité de contracter ou de propager des maladies transmissibles (y compris le Covid-19 / SARS-CoV-2) et la possibilité d'incidents pouvant entraîner des blessures physiques et/ou mentales ou le décès, susceptibles de découler de courses ou autres activités associées, incluant des véhicules à moteur (ou des parties de véhicules à moteur) entrant en collision avec d'autres véhicules à moteur ou des personnes ou des biens, les actes (délibérés ou autres) ou omissions d'autres pilotes ou de tout autre membre du personnel présent sur les Épreuves, l'exposition au bruit, l'interaction avec ou l'utilisation d'équipements à haute tension ou autres types d'équipements présents sur l'épreuve et/ou qui découlent, de quelque autre façon, de la présence à une épreuve. Je comprends et accepte que ma présence à toute épreuve du Championnat se fait à mes propres risques et sous ma propre responsabilité.

LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

7. Je reconnais et accepte que la FIA, en son nom propre et en celui de tout directeur, membre, responsable, employé, conseiller, agent, consultant, représentant, successeur ou ayant droit (collectivement les «Représentants») de la FIA, ainsi qu'en celui des Organisateurs, du promoteur, de toute Autorité Sportive Nationale, Club Automobile et toute autre organisation directement liée à une Épreuve au sein du Championnat (collectivement les «Organismes associés») et des Représentants des Organismes associés :
- 7.1 Décline, exclut et limite toute responsabilité s'agissant des coûts, dépenses, dommages, pertes (y compris pertes, dommages aux biens, pertes de bénéfices, pertes de réputation ou de clientèle, pertes d'accords ou de contrats, pertes de ventes ou d'activités ainsi que les éventuels intérêts, pénalités et frais de justice, directs, indirects ou consécutifs), de tout dommage corporel ou mental (y compris choc nerveux, maladie, handicap et décès), que je pourrais subir, quelle qu'en soit la cause y compris liée à :
- 7.1.1 toute déclaration, tout acte ou toute omission dont je serais l'auteur, où dont l'auteur serait la FIA, ses Représentants, ses Organismes associés ou les représentants de ces derniers ;
- 7.1.2 des règlements, politiques ou procédures mis(es) en place par la FIA, ses représentants, ses Organismes associés ou les représentants de ces derniers ;
- 7.1.3 toute violation de garantie ou d'obligation prévue dans un accord conclu entre moi-même et la FIA, ses Représentants, ses Organismes associés ou les représentants de ces derniers ; ou toute autre négligence ou tout autre manque de diligence raisonnable commis par la FIA, ses Représentants, ses Organismes associés ou les représentants de ces derniers, ou moi-même, découlant dans tous les cas de ma participation au Championnat ou de ma présence à des épreuves du Championnat, incluant ma présence sur des circuits, à des Courses ou sur toute autre installation, ma participation à une course, une Compétition, un test ou toute autre activité associée, et l'utilisation de ou l'interaction avec des équipements, y compris des équipements à haute tension ; et
- 7.2 Je consens, compte tenu de l'acceptation par la FIA de mon engagement dans le Championnat, à renoncer à tout(e) droit et/ou revendication, consens à exonérer et décharger de toute responsabilité la FIA, ses Représentants, ses Organismes associés ou les représentants de ces derniers et à ne pas engager de poursuites à l'encontre des précités en cas de responsabilités, coûts, dépenses,

lated matters), health and safety and e-Safety;

- 4.3 Bulletins and Supplementary Regulations;
- 4.4 Terms provided by any supplier to the Championship; and I agree to observe and be bound by all such requirements.
5. I undertake to make no use of the substances or methods prohibited by the FIA Anti-Doping Regulations and/or defined in the Prohibited List published by the World Anti-Doping Agency.

ACKNOWLEDGEMENT OF RISK

6. I am fully aware of, appreciate, recognise and accept the risks inherent in my attendance and/or participation in any Championship event (including races/Competitions/Events, official racing tests, any track or pit lane activity, and any associated activities), including the possibility of contracting or spreading communicable diseases (including Covid-19 / SARS-CoV-2) and the possibility of incidents resulting in physical and/or mental injury or death which may arise from racing or any associated activities, including motor vehicles (or parts of them) colliding with other motor vehicles or persons or property, the acts (deliberate or otherwise) or omissions of other drivers or any other personnel present at Events, exposure to noise, interaction with or use of high voltage or other equipment at the event and/or in any other way arising from attendance at an event. I appreciate and agree that my attendance at any Championship event shall be at my own sole risk, hazard and responsibility.

LIMITATION OF LIABILITY

7. I understand and accept that the FIA, on its own behalf and on behalf of any directors, members, officers, employees, advisors, agents, consultants, representatives, successors or assigns (collectively the "Representatives") of the FIA and on behalf of the Organisers, the promoter, any National Sporting Authority(ies), Automobile clubs and any other organisations directly connected with an Event within the Championship (collectively the "Associated Bodies") together with the Representatives of the Associated Bodies:
- 7.1 Disclaim, exclude and limit any and all liability, costs, expenses, damages, losses (including any direct, indirect or consequential losses, property damage, loss of profit, loss of reputation or goodwill, loss of agreements or contracts, loss of sales or business and all interest, penalties and legal costs) any personal or mental injury (including nervous shock, disease, disablement and death), sustained by me, howsoever caused including in relation to any:
- 7.1.1 statements acts or omissions made by me, or the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives;
- 7.1.2 regulations, policies or procedures set by the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives;
- 7.1.3 breach of warranty or obligation under any agreement between me and the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives; or
- 7.1.4 any other negligence or lack of reasonable care by the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives or me, in each case arising in connection with my participation in the Championship or attendance at Championship events, including my attendance at circuits, Courses or any other facilities, involvement in a race, Competition, test or any other associated activities and use of or interaction with equipment including high voltage equipment; and
- 7.2 I agree, in consideration of the FIA accepting my entry to the Championship, that I waive any rights and/or claims, agree to release, hold harmless and not to sue the FIA and its Representatives and any Associated Bodies and their Representatives in relation to any liabilities, costs, expenses, damages and losses referred to in clause 7.1.

8. dommages et pertes mentionné(e)s à la clause 7.1.
Dans les limites autorisées par les Lois Applicables, la clause 7 ci-dessus a force obligatoire sur moi-même et sur mes successeurs et ayants droit et n'est pas limitée à ni n'est affectée par une quelconque autre décharge et/ou indemnité accordée par moi-même à quiconque.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

9. Je reconnais qu'il est de mon entière responsabilité de me conformer à toutes les obligations et devoirs qui m'incombent en matière de santé et de sécurité en vertu des Lois Applicables, des Règlements de la FIA et/ou des règlements des ASN, en lien avec ma participation au Championnat. La FIA et ses Représentants déclinent toute responsabilité vis-à-vis de cette conformité.
10. Afin de dissiper tout doute, les Règlements de la FIA ne contiennent aucun conseil ni aucune orientation par rapport aux Lois Applicables, et ni la FIA ni ses Représentants ne déclarent ni ne donnent de garanties que les informations contenues dans les Règlements de la FIA ou dans les Règlements des ASN sont en conformité avec les Lois Applicables.
11. Conformément à la clause 6 ci-dessus, je reconnais et accepte que ni la FIA ni ses Représentants ne déclarent ni ne donnent de garanties, explicites ou implicites, par rapport à la sécurité dans le cadre de la participation ou de la présence à des Épreuves, des Compétitions ou activités associées du Championnat, dans les limites autorisées par les Lois Applicables.
12. Je reconnais et accepte que ni la FIA ni ses Représentants ne déclarent ni ne donnent de garanties, explicites ou implicites, quant à la qualité, l'adéquation ou la pertinence de :
- 12.1 tout(e) équipement, structure de sécurité ou installation sur quel que lieu que ce soit accueillant des Épreuves du Championnat ou sur lequel je suis tenu de me rendre dans le cadre de ma participation au Championnat ; ou
- 12.2 tout produit qui m'est fourni par un tiers (exception faite de la FIA) en lien avec ma participation au Championnat ou ma présence à l'une quelconque des Épreuves du Championnat.
13. Je suis également pleinement conscient(e) et accepte que la technologie utilisée dans les véhicules de sport automobile, sur les Circuits, les routes, ainsi qu'en matière de sécurité, est à la pointe des connaissances scientifiques, techniques et d'ingénierie les plus récentes, et qu'elle est donc en évolution et en développement constants.

DÉCHARGE MÉDICALE

14. Si je suis blessé(e) pendant une Épreuve du Championnat, j'autorise par la présente et sans réserve tout traitement médical, opération de secours, dispositions pour mon transport à l'hôpital ou autres mesures d'urgence que le personnel désigné par la FIA et/ou l'Organisateur de l'Épreuve, à son entière discrétion, jugera nécessaire(s) pour mon bien être, et je m'engage à payer la totalité des coûts y afférents.

ASSURANCE

15. Je reconnais et accepte que :
- 15.1 La FIA et ses Organismes associés ne sauront être tenus responsables de la fourniture d'une assurance adaptée à l'ensemble des risques découlant de ma participation au Championnat, sauf dispositions contraires des lois locales applicables au lieu d'une Compétition donnée ; et
- 15.2 Les risques encourus et la couverture requise varient en fonction de ma situation et de mes besoins particuliers ; en conséquence, il est de mon entière responsabilité de contracter une assurance adaptée ainsi que toute autre protection nécessaire en lien avec ma participation au Championnat, et tel qu'éventuellement requis par les Lois Applicables, les Règlements de la FIA et les Règlements des ASN, y compris une assurance adaptée aux éléments ci-dessous :
- 15.2.1 Dommages causés à des biens m'appartenant ou perte de biens m'appartenant ;
- 15.2.2 Tout dommage corporel ou décès dont je suis susceptible d'être victime, y compris les pertes financières (par exemple : perte de revenus et frais médicaux) découlant de tout dommage corporel ou d'un décès ; et
- 15.2.3 Assurance responsabilité civile afin de couvrir les dommages, pertes ou blessures subies par une tierce partie (y compris par un autre Pilote) et découlant de ma participation au

8. To the fullest extent permitted by Applicable Laws, clause 7 above shall be binding on me and my heirs and successors in title and is not limited to nor affected by any other release and/or indemnity granted by me to whomsoever.

DISCLAIMER

9. I understand that it is my full responsibility to comply with any obligations or duties in relation to health and safety which are placed on me under any Applicable Laws, FIA Regulations and/or ASN Regulations, in relation to my participation in the Championship. Neither the FIA nor its Representatives assume any responsibility in relation to such compliance.
10. For the avoidance of any doubt, FIA Regulations do not contain any advice or guidance in relation to Applicable Laws, and neither the FIA nor its Representatives make any representation or warranty that the information contained in FIA Regulations or ASN Regulations complies with Applicable Laws.
11. With reference to clause 6 above, I fully understand and accept that neither the FIA nor its Representatives make any representation or warranty, express or implied, in relation to the safety of participating in or attending Championship Events or Competitions or associated activities, to the maximum extent permissible under Applicable Laws.
12. I fully understand and accept that neither the FIA nor its Representatives make any representation or warranty, express or implied, as to the quality, suitability or fitness for purpose of:
- 12.1 any equipment, safety structures or facilities at any venue hosting Championship Events or at which I am required to attend in connection with my participation in the Championship; nor
- 12.2 any products that are supplied to me by any third party (aside from the FIA) in connection with my participation in the Championship or attendance at any Championship Events.
13. I am also fully aware and accept that the technology utilised in motor sport vehicles, Circuits, roads and safety technology, is at the leading edge of state of the art scientific, technical and engineering knowledge. The technology is therefore subject to ongoing change and development.

MEDICAL CONSENT

14. If I am injured during a Championship Event, I hereby expressly authorise all medical treatment, rescue operations, arrangement for my transport to hospital or other emergency measures which the personnel appointed by the FIA and /or the Event Organiser may in their absolute discretion consider necessary for my well-being and I undertake to pay all costs associated therewith.

INSURANCE

15. I fully understand and accept that:
- 15.1 The FIA and Associated Bodies assume no responsibility in relation to providing suitable insurance cover in relation to all of the risks arising from my participation in the Championship, unless otherwise required by local laws applying in the location of a particular Competition; and
- 15.2 The risks arising and cover required will differ depending on my particular circumstances and requirements and accordingly it is my full responsibility to take out adequate insurance cover and any other protections as may be necessary in connection with my participation in the Championship, and as may be required by Applicable Laws, FIA Regulations and ASN Regulations including suitable insurance cover for:
- 15.2.1 damage to or loss of my property;
- 15.2.2 any personal injury or death that I may sustain to include financial losses (for example loss of earnings and medical expenses) resulting from any injury or death; and
- 15.2.3 third party liability cover for damage, loss or injury which may be sustained by a third party (including a fellow Driver) arising from my participation in the Championship.

16. Championnat.
Je confirme avoir étudié les possibilités et souscrit à une assurance adaptée ainsi qu'à toute autre protection nécessaire tel que prévu à la clause 15 ou autre. Je m'engage à conserver cette assurance tout au long de ma participation au Championnat ainsi que par la suite tel que nécessaire, afin de couvrir les pertes et réclamations découlant de ma participation.

DECLARATIONS PUBLIQUES

17. Je m'engage à :
- 17.1 Participer aux Epreuves du Championnat à titre individuel et en toute neutralité ; je ne procéderai à/ne ferai montre d'aucune déclaration ni commentaire à caractère politique, religieux et personnel, notamment en violation du principe général de neutralité promu par la FIA en vertu de ses Statuts, sauf approbation écrite préalable de la FIA ;
- 17.2 M'abstenir de toute déclaration ou tout commentaire public, sous quelque forme que ce soit, susceptible de porter atteinte à, de fragiliser ou de jeter le discrédit sur la bonne volonté, la réputation, le nom et/ou l'image du Championnat et de la FIA et/ou de l'un quelconque des Organismes associés ;
- 17.3 A tout moment, m'efforcer de promouvoir et d'encourager le soutien au Championnat et aux sports automobiles en général ; et
- 17.4 Sous réserve de mon engagement envers mon équipe, dans la mesure où cela est raisonnablement réalisable, je me tiendrai à disposition de toutes les catégories de médias, à tout moment, pendant l'ensemble des Epreuves du Championnat de la FIA.

LEGISLATION ET JURIDICTION APPLICABLES

18. S'agissant des recours légaux, je conviens que :
- 18.1 La présente Déclaration du Pilote ainsi que toute contestation ou réclamation découlant de ladite Déclaration ou ayant un lien avec elle ou son objet ou son élaboration, est régie par et interprétée conformément au droit français ; et
- 18.2 Les tribunaux français ont la compétence exclusive pour régler tout différend ou toute réclamation découlant de la présente Déclaration du Pilote ou ayant un lien avec elle ou son objet ou son élaboration.
19. Je conviens que toutes les questions relatives au contrôle et à la mise en œuvre des Règlements de la FIA relèvent de la compétence des organes disciplinaire et juridictionnel internes de la FIA.

INTERPRETATION

20. Dans le cas où l'une des dispositions, ou une partie d'une disposition, de la présente Déclaration du Pilote serait ou deviendrait nulle, illégale ou inapplicable, elle serait réputée supprimée sans pour autant affecter la validité et la force exécutoire du reste de la présente Déclaration du Pilote.
21. Dans la présente Déclaration du Pilote, tout mot suivant les termes «y compris», «notamment», «incluant», «par exemple» ou toute autre expression similaire doit être interprété comme illustratif et ne limite pas le sens des mots précédant ces termes.
22. Tous les termes de la présente Déclaration du Pilote écrits en italique correspondent aux définitions figurant dans le Code Sportif International de la FIA.

AUTORITE

23. Je confirme avoir été conseillé(e), ou avoir eu la possibilité de l'être, par des conseillers juridiques concernant mes droits et mes responsabilités en lien avec l'acceptation de la présente Déclaration du Pilote, ainsi que concernant les implications et les conséquences pratiques de cette acceptation, et comprends et accepte l'ensemble des termes établis dans la présente Déclaration du Pilote.
24. Je suis en mesure, et ai obtenu toutes les autorisations nécessaires et souhaitables me le permettant, d'exécuter, d'accomplir et de mettre en œuvre les obligations découlant de la présente Déclaration du Pilote. Sous réserve de tout principe général du droit limitant les obligations, mes obligations dans le cadre de la présente Déclaration du Pilote sont légales, valides, contraignantes et exécutoires.

Le présent document a été établi et prend effet à compter du

16. I confirm that I have considered and taken out adequate insurance cover and any other protections as may be necessary as referred to in clause 15 or otherwise. I undertake to maintain this cover throughout my participation in the Championship and as may be necessary thereafter to cover losses and claims arising from my participation.

PUBLIC DECLARATIONS

17. I undertake that I shall:
- 17.1 Participate in the Championship Events in an individual and neutral capacity and I will not make/display any political, religious and personal statements or comments, notably in violation of the general principle of neutrality promoted by the FIA under the terms of its Statutes, unless previously approved in writing by the FIA;
- 17.2 Refrain from any public declaration or comment in any form which may harm, weaken or put into disrepute the goodwill, fame, name and/or image of the Championship and the FIA and/or any of the Associated Bodies;
- 17.3 At all times use my best endeavours to promote and encourage support for the Championship and motor sports generally; and
- 17.4 Subject to my commitments to my team and so far as is reasonably practicable, I will make myself available to all branches of the media at all times during all FIA Championship Events.

APPLICABLE LAW AND JURISDICTION

18. I agree in relation to legal claims that:
- 18.1 This Driver Declaration and any dispute or claim arising out of or in connection with it or its subject matter or formation, shall be governed by and construed in accordance with the laws of France; and
- 18.2 The courts of France shall have exclusive jurisdiction to settle any dispute or claim arising out of or in connection with this Driver Declaration or its subject matter or formation.
19. I agree that any matters relating to investigation and enforcement of FIA Regulations are subject to the jurisdiction of the internal judicial and disciplinary bodies of the FIA.

INTERPRETATION

20. If any provision or part-provision of this Driver Declaration is or becomes invalid, illegal or unenforceable, it shall be deemed deleted, but that shall not affect the validity and enforceability of the rest of this Driver Declaration.
21. In this Driver Declaration any words following the terms including, include, in particular, for example or any similar expression shall be interpreted as illustrative and shall not limit the sense of the words preceding those terms.
22. All terms written in italic in this Driver Declaration correspond to the definitions set out in the FIA International Sporting Code.

AUTHORITY

23. I confirm that I have had the opportunity to or have been advised by legal advisors in connection with my rights and responsibilities in connection with, and the implications and practical effect of agreeing to, this Driver Declaration, and fully understand and accept all the terms set out in this Driver Declaration.
24. I have the capacity, and have obtained all necessary and desirable authorisations to enable me, to execute, deliver and perform the obligations under this Driver Declaration. Subject to any general principles of law limiting obligations, my obligations under this Driver Declaration are legal, valid, binding and enforceable.

This document has been executed and takes effect as from

..... [date]. Il est entendu et convenu que les termes de la présente Déclaration du Pilote sont considérés comme intégrés dans et faisant partie de tous les documents contractuels établis entre moi-même et la FIA dans le cadre de ma participation ©la Bridgestone FIA EcoRally Cup 2025.

[date]. It is understood and agreed that the terms of this Driver Declaration shall be deemed incorporated into and form part of all the contractual documents concluded between myself and the FIA in connection with my participation in the Bridgestone FIA EcoRally Cup 2025.

Signé en tant qu'engagement unilatéral par :

Signed as a unilateral undertaking by:

Nom du Pilote :

Driver name:

Signature du Pilote :

Driver Signature:.....

ANNEXE I – AVIS SUR LA PROTECTION DES DONNÉES

La sécurité de vos données personnelles est extrêmement importante pour la Fédération Internationale de l'Automobile sise au 8, place de la Concorde, 75008 Paris, France («FIA», «nous», «notre», «nos»). Vous connaissez sans doute le Règlement général sur la protection des données [(UE) 2016/679] («RGPD»), qui nous oblige désormais à fournir les détails suivants concernant la manière dont nous recueillons et utilisons vos données personnelles.

Vos données personnelles

Dans le cadre de l'engagement de votre équipe au Championnat du Monde de Formule Un de la FIA (le «Championnat»), vous pouvez nous fournir, et nous pouvons recueillir auprès de vous, certaines données personnelles (telles que définies dans les lois applicables en matière de confidentialité des données, y compris le RGPD (ci-après «Lois sur la protection de la vie privée»)), comme détaillé dans le tableau ci-dessous. Le tableau ci-dessous explique également pourquoi nous utilisons vos données personnelles, avec qui ces données sont partagées et quels sont nos motifs légaux pour utiliser ces données.

Veuillez noter qu'en ce qui concerne les données personnelles collectées lors de la soumission de cette demande de Super Licence FIA et toutes les données personnelles traitées par la FIA en relation avec les détenteurs de Super Licence FIA dans le cadre du Championnat, la FIA est le responsable du traitement des données et traitera vos données conformément à ses obligations en vertu des lois sur la protection de la vie privée.

ANNEX I – DATA PROTECTION NOTICE

The security of your personal data is extremely important to the Fédération Internationale de l'Automobile of 8, place de la Concorde, 75008, Paris, France ("FIA", "us", "we", "our"). You may be aware of the General Data Protection Regulation [(EU) 2016/679] ("GDPR"), which now requires us to set out the following details regarding how we collect and use your personal data.

Your personal data

As part of the FIA Super Licence application process and your participation in the Formula One World Championship ("Championship"), you may provide to us, and we may collect from you, certain personal data (as defined in applicable data privacy laws, including the GDPR ("Privacy Laws")), as detailed in the table below. The table below also explains why we use your personal data, who this data is shared with and our legal grounds for using such data.

Please note that in relation to any personal data collected during the submission of this FIA Super Licence application and any personal data processed by the FIA in relation to FIA Super Licence holders in connection with the Championship, the FIA is the data controller and will handle your data in accordance with its obligations under the Privacy Laws.

Type de données <i>Type of data</i>	Buts de l'utilisation de ces données <i>Purposes for using this data</i>	Avec qui sont-elles partagées et pourquoi ? <i>Who is this shared with and why</i>	Quelles sont les raisons légales justifiant l'utilisation de ces données ? <i>What are our legal grounds for using this data</i>
Informations de base, y compris votre nom, votre adresse et votre date de naissance <i>Basic Information, including your name, address, date of birth</i>	Nous utilisons ces données pour gérer votre demande de Super Licence FIA et, plus généralement, pour la gestion du Championnat. Certaines de vos informations de base peuvent être utilisées conjointement avec d'autres informations mentionnées ci-dessous, dans le cadre des objectifs décrits ci-dessous. <i>We use this data to administer your FIA Super Licence application and in connection with the management of the Championship more generally. Certain of your Basic Information may be used in conjunction with other information referred to below, in connection with the purposes described below.</i>	Nous pouvons partager ces informations avec les prestataires de services de la FIA (y compris Formula One Management («FOM»)), aux mêmes fins que celles décrites dans la colonne de gauche. Nous pouvons également partager ces données avec certains autres tiers énumérés ci-dessous. <i>We may share this information with FIA service providers (including Formula One Management ("FOM")), for the same purposes as described in the left-hand column. We may also share this data with certain other third parties which are listed below.</i>	Nous sommes autorisés à utiliser ces données sur la base de nos intérêts légitimes, à savoir pour nous permettre de gérer votre demande de Super Licence FIA et de mener à bien le Championnat. <i>We are entitled to use this data on the basis of our legitimate interests, namely to enable us to administer your FIA Super Licence application and to operate the Championship.</i>

Type de données <i>Type of data</i>	Buts de l'utilisation de ces données <i>Purposes for using this data</i>	Avec qui sont-elles partagées et pourquoi ? <i>Who is this shared with and why</i>	Quelles sont les raisons légales justifiant l'utilisation de ces données ? <i>What are our legal grounds for using this data</i>
Informations biographiques, y compris vos images <i>Biographical information including your images</i>	Nous utilisons ces données pour gérer votre demande de Super Licence FIA et, plus généralement, pour la gestion du Championnat. Nous pouvons également utiliser ces informations dans le but d'exploiter les droits qui nous sont accordés en vertu d'un accord distinct conclu avec votre équipe ou autrement. <i>We use this data to administer your FIA Super Licence application and in connection with the management of the Championship more generally. We may also use this information for the purpose of exploiting the rights granted to us pursuant to any separate agreement entered into with your team or otherwise.</i>	Nous pouvons partager ces informations avec les prestataires de services de la FIA (y compris Formula One Management («FOM»)), aux mêmes fins que celles décrites dans la colonne de gauche. Nous pouvons également partager ces données avec certains autres tiers énumérés ci-dessous. <i>We may share this information with FIA service providers (including FOM), for the same purposes as described in the left-hand column. We may also share this data with certain other third parties which are listed below.</i>	Nous sommes autorisés à utiliser ces données sur la base de nos intérêts légitimes, à savoir pour nous permettre de gérer le Championnat et de promouvoir et exploiter votre participation à celui-ci. <i>We are entitled to use this data on the basis of our legitimate interests, namely to enable us to operate the Championship and promote and exploit your participation in the same.</i>
Informations médicales recueillies conformément au Chapitre 2, Annexe L du Code Sportif International <i>Medical Information collected in accordance with Chapter 2, Appendix L to the International Sporting Code</i>	La FIA utilise ces données aux fins décrites au Chapitre 2, Annexe L du Code Sportif International, y compris pour déterminer si les exigences médicales pour la délivrance de la Super Licence FIA sont satisfaites et pour le diagnostic médical et le traitement en cas d'accident ou de maladie intercurrente. <i>The FIA uses this data for the purposes described in Chapter 2, Appendix L to the International Sporting Code, including for the purposes of determining whether the medical requirements for the issuing of the FIA Super Licence are satisfied and for medical diagnosis and treatment in the event of an accident or intercurrent disease.</i>	Ces données peuvent être partagées avec les tiers visés au Chapitre 2, Annexe L du Code Sportif International. <i>This data may be shared with the third parties referred to in Chapter 2, Appendix L to the International Sporting Code.</i>	Nous sommes autorisés à utiliser et/ou à divulguer ces données dans la mesure où cette utilisation ou cette divulgation est : (i) nécessaire à nos intérêts légitimes, à savoir garantir que les demandes de Super Licence de la FIA sont gérées conformément au Code Sportif International ; et/ou (ii) nécessaire à des fins de diagnostic médical et de soins de santé ou de traitement sur la base de la loi ou en vertu d'un contrat avec un professionnel de la santé soumis à une obligation de secret professionnel. <i>We are entitled to use and/or disclose this data on the basis that such use or disclosure is: (i) Necessary for our legitimate interests, namely to ensure that FIA Super Licence applications are administered in accordance with the International Sporting Code; and/or (ii) Necessary for medical diagnosis and health care or treatment on the basis of law or pursuant to a contract with a health professional who is subject to an obligation of professional secrecy.</i>

Type de données Type of data	Buts de l'utilisation de ces données Purposes for using this data	Avec qui sont-elles partagées et pourquoi ? Who is this shared with and why	Quelles sont les raisons légales justifiant l'utilisation de ces données ? What are our legal grounds for using this data
Informations médicales recueillies à la suite d'un accident survenu pendant le Championnat <i>Medical Information collected following an accident during the Championship</i>	Ces données seront utilisées aux fins suivantes : (i) Votre diagnostic médical et votre traitement. (ii) Dans le cadre d'enquêtes sur la santé et la sécurité. (iii) Si vous y consentez dans l'Annexe II, la FIA peut traiter ces données à des fins de recherche sur la sécurité dans le cadre de la base de données mondiale sur les accidents (WADB). A cet égard, à la suite d'un accident, la FIA peut soumettre à la WADB certaines données relatives à l'accident, y compris des informations médicales, certaines informations de base mentionnées ci-dessus, des données techniques relatives à votre équipement de protection et à votre véhicule, ainsi que des vidéos et/ou des photographies de l'accident ou du lieu de l'accident. <i>This data will be used for the following purposes:</i> (i) Your medical diagnosis and treatment. (ii) In connection with health and safety investigations. (iii) If you consent to it in Annex II, the FIA may process this data for safety research purposes within the framework of the World Accident Database (WADB). In this regard, following an accident, the FIA may submit certain accident-related data to the WADB, including Medical Information, certain Basic Information referred to above, technical data relating to your vehicle and videos and/or photographs of the accident or accident site.	Ces données seront partagées avec : (i) les professionnels de la santé externes et les prestataires de services médicaux, y compris le médecin local de l'ASN présent lors de l'épreuve de Championnat concernée ; (ii) les autorités publiques qui mènent une enquête sur la santé et la sécurité ; et (iii) le prestataire de services informatiques tiers qui héberge et gère la WADB pour le compte de la FIA et les consultants et/ou administrateurs tiers qui participent aux projets de recherche de la FIA en matière de sécurité ou qui assistent la FIA dans la gestion de la WADB, dans chaque cas, dans la mesure où cela est pertinent pour l'objectif indiqué dans la colonne de gauche. <i>This data will be shared with:</i> (i) External medical professionals and the providers of medical services, including the local ASN doctor present at the relevant Championship event; (ii) Public authorities who are conducting a health and safety investigation; and (iii) The third-party IT service provider who hosts and operates the WADB on behalf of the FIA and third party individual consultants and/or administrators who are involved in FIA safety research projects or who otherwise assist the FIA with administering the WADB, in each case, to the extent relevant for the stated purpose in the left hand column.	Nous sommes autorisés à utiliser et/ou à divulguer ces données pour autant que cette utilisation ou cette divulgation soit : (i) nécessaire à nos intérêts légitimes, à savoir le traitement des pilotes blessés ou malades pendant le Championnat, la coopération aux enquêtes de santé et de sécurité après un accident, et à des fins de recherche en matière de sécurité ; et/ou (ii) nécessaire à la protection de vos intérêts vitaux ; et/ou (iii) nécessaire à des fins de diagnostic médical et de soins de santé ou de traitement sur la base de la loi ou en vertu d'un contrat conclu avec un professionnel de la santé soumis à une obligation de secret professionnel ; et/ou (iv) nécessaire pour des raisons d'intérêt public important, prévues par une loi qui est proportionnée à l'objectif poursuivi, respecte l'essence du droit à la protection des données et prévoit des mesures appropriées et spécifiques pour sauvegarder les droits fondamentaux et les intérêts des personnes concernées ; et/ou (v) nécessaire à la constatation, à l'exercice ou à la défense d'un droit en justice ; et/ou (vi) nécessaire à des fins d'archivage dans l'intérêt public, à des fins de recherche scientifique ou historique ou à des fins statistiques conformément à l'Article 89, paragraphe 1, du RGPD, sur la base d'une loi qui est proportionnée à l'objectif poursuivi, respecte l'essence du droit à la protection des données et prévoit des mesures appropriées et spécifiques pour sauvegarder les droits fondamentaux et les intérêts de la personne concernée. <i>We are entitled to use and/or disclose this data on the basis that such use or disclosure is:</i> (i) Necessary for our legitimate interests, namely treating drivers who are injured or taken ill during the Championship, co-operating with health and safety investigations following a crash; and for safety research purposes; and/or (ii) Necessary to protect your vital interests; and/or (iii) Necessary for medical diagnosis and health care or treatment on the basis of law or pursuant to a contract with a health professional who is subject to an obligation of professional secrecy; and/or (iv) Necessary for reasons of substantial public interest, provided for by law which is proportionate to the objective pursued, respects the essence of the right to data protection and provides for suitable and specific measures to safeguard the fundamental rights and interests of affected individuals; and/or (v) Necessary for the establishment, exercise or defence of legal claims; and/or (vi) Necessary for archiving purposes in the public interest, scientific or historical research purposes or statistical purposes in accordance with Article 89(1) of GDPR based on law which shall be proportionate to the aim pursued, respect the essence of the right to data protection and provide for suitable and specific measures to safeguard the fundamental rights and the interests of the data subject.

Type de données Type of data	Buts de l'utilisation de ces données Purposes for using this data	Avec qui sont-elles partagées et pourquoi ? Who is this shared with and why	Quelles sont les raisons légales justifiant l'utilisation de ces données ? What are our legal grounds for using this data
Données biométriques (comprenant les informations relatives au pouls et à l'oxymétrie de pouls), recueillies à l'aide de gants biométriques approuvés par la FIA <i>Biometric Data (comprising pulse and pulse oximetry information), collected using FIA approved Biometric Gloves</i>	En cas d'accident pendant le Championnat, ces données seront traitées aux fins suivantes : (i) Votre diagnostic médical et votre traitement. (ii) Dans le cadre d'enquêtes sur la santé et la sécurité. (iii) La FIA peut traiter ces données à des fins de recherche en matière de sécurité dans le cadre de la base de données mondiale sur les accidents (WADB). A cet égard, à la suite d'un accident, la FIA peut soumettre à la WADB certaines données relatives à l'accident, y compris des données biométriques, certaines informations de base mentionnées ci-dessus, des données techniques relatives à votre équipement de protection et à votre véhicule, ainsi que des vidéos et/ou des photographies de l'accident ou du lieu de l'accident. <i>In the event of an accident during the Championship, this data will be processed for the following purposes:</i> <i>(i) Your medical diagnosis and treatment.</i> <i>(ii) In connection with health and safety investigations.</i> <i>(iii) The FIA may process this data for safety research purposes within the framework of the World Accident Database (WADB). In this regard, following an accident, the FIA may submit certain accident-related data to the WADB, including Biometric Data, Medical Information, certain Basic Information referred to above, technical data relating to your protective equipment and your vehicle and videos and/or photographs of the accident or accident site.</i>	Ces données seront partagées avec : (i) les professionnels de la santé externes et les fournisseurs de services médicaux, y compris le médecin local de l'ASN présent lors de l'épreuve de Championnat concernée ; (ii) les autorités publiques qui mènent une enquête sur la santé et la sécurité ; et (iii) le prestataire de services informatiques tiers qui héberge et gère la WADB pour le compte de la FIA et les consultants et/ou administrateurs tiers qui participent aux projets de recherche de la FIA en matière de sécurité ou qui assistent la FIA dans la gestion de la WADB, dans chaque cas, dans la mesure où cela est pertinent pour l'objectif indiqué dans la colonne de gauche. <i>This data will be shared with:</i> <i>(i) External medical professionals and the providers of medical services, including the local ASN doctor present at the relevant Championship event.</i> <i>(ii) Public authorities who are conducting a health and safety investigation; and</i> <i>(iii) The third party IT service provider who hosts and operates the WADB on behalf of the FIA and third party individual consultants and/or administrators who are involved in FIA safety research projects or who otherwise assist the FIA with administering the WADB, in each case, to the extent relevant for the stated purpose in the left hand column.</i>	Nous sommes autorisés à utiliser et/ou à divulguer ces données pour autant que cette utilisation ou cette divulgation soit : (i) nécessaire à nos intérêts légitimes, à savoir le traitement des pilotes blessés ou malades pendant le Championnat ; et/ou (ii) nécessaire à la protection de vos intérêts vitaux ; et/ou (iii) nécessaire à des fins de diagnostic médical et de soins de santé ou de traitement sur la base de la loi ou en vertu d'un contrat conclu avec un professionnel de la santé soumis à une obligation de secret professionnel ; et/ou (iv) nécessaire pour des raisons d'intérêt public important, prévues par une loi qui est proportionnée à l'objectif poursuivi, respecte l'essence du droit à la protection des données et prévoit des mesures appropriées et spécifiques pour sauvegarder les droits fondamentaux et les intérêts des personnes concernées ; et/ou (v) nécessaire à la constatation, à l'exercice ou à la défense d'un droit en justice ; et/ou (vi) nécessaire à des fins d'archivage dans l'intérêt public, à des fins de recherche scientifique ou historique ou à des fins statistiques conformément à l'Article 89, paragraphe 1, du RGPD, sur la base d'une loi qui est proportionnée à l'objectif poursuivi, respecte l'essence du droit à la protection des données et prévoit des mesures appropriées et spécifiques pour sauvegarder les droits fondamentaux et les intérêts de la personne concernée. <i>We are entitled to use and/or disclose this data on the basis that such use or disclosure is:</i> <i>(i) Necessary for our legitimate interests, namely treating drivers who are injured or taken ill during the Championship; and/or</i> <i>(ii) Necessary to protect your vital interests; and/or</i> <i>(iii) Necessary for medical diagnosis and health care or treatment on the basis of law or pursuant to a contract with a health professional who is subject to an obligation of professional secrecy; and/or</i> <i>(iv) Necessary for reasons of substantial public interest, provided for by law which is proportionate to the objective pursued, respects the essence of the right to data protection and provides for suitable and specific measures to safeguard the fundamental rights and interests of affected individuals; and/or</i> <i>(v) Necessary for the establishment, exercise or defence of legal claims; and/or</i> <i>(vi) Necessary for archiving purposes in the public interest, scientific or historical research purposes or statistical purposes in accordance with Article 89(1) of GDPR based on law which shall be proportionate to the aim pursued, respect the essence of the right to data protection and provide for suitable and specific measures to safeguard the fundamental rights and the interests of the data subject.</i>

Autres finalités

A l'avenir, si nous devons ou souhaitons utiliser vos données à caractère personnel à d'autres fins, nous vous fournirons les informations nécessaires concernant ces utilisations prévues et, si nécessaire, nous obtiendrons votre consentement préalable avant d'utiliser vos données aux fins concernées.

Autres divulgations

Outre les tiers énumérés ci-dessus, il se peut que nous soyons contraints de divulguer vos données personnelles si nous y sommes tenus par la loi ou à la suite d'une demande réglementaire contraignante (en

Additional purposes

In the future, if we need or wish to use your personal data for any other purposes, we will provide you with the required information regarding such intended uses and if necessary, will obtain your prior consent before using your data for the relevant purpose(s).

Other disclosures

In addition to the third parties listed above, we may also be required to disclose your personal data if we are required to do so by law or pursuant to a binding regulatory request (in such circumstances, such

pareilles circonstances, une telle divulgation ne sera effectuée que dans la mesure prescrite par la loi ou la demande réglementaire applicable). Nous pouvons également être amenés à partager vos données personnelles avec nos conseillers professionnels, sous réserve, dans chaque cas, d'engagements de confidentialité stricts. Nous pouvons également partager vos données personnelles avec la FIA Suisse dans le cadre de ces finalités (la Suisse étant reconnue par la Commission européenne comme offrant un niveau de protection adéquat pour la protection des données).

Transferts internationaux

Outre le partage de vos données personnelles avec la FIA Suisse (comme indiqué ci-dessus), il peut également être nécessaire pour nous de partager vos données avec d'autres organisations ou individus situés dans des pays en dehors de l'Espace économique européen («EEE»), dans chaque cas, en relation avec les objectifs de traitement décrits dans le tableau ci-dessus. Ces pays peuvent ne pas disposer de normes de protection des données aussi complètes qu'en France. Dans tous les cas, la FIA ne transférera pas vos données en dehors de l'EEE à moins qu'elle n'ait une justification légale pour le faire et, lorsque cela est nécessaire, la FIA se sera assurée que toutes les protections adéquates sont en place en ce qui concerne le traitement de ces données en dehors de l'EEE.

Combien de temps conservons-nous vos données personnelles ?

Nous ne conserverons vos données personnelles dans nos systèmes que pendant la durée strictement nécessaire aux fins pour lesquelles elles ont été recueillies à l'origine (comme indiqué ci-dessus) et, par la suite, pendant toute période plus longue qui pourrait être requise par la loi.

Vos droits

Dans certaines situations, vous avez le droit de : i) demander l'accès à vos données personnelles ; ii) nous demander de corriger vos données personnelles ; iii) nous demander d'effacer vos données personnelles ; iv) vous opposer au traitement de vos données personnelles lorsque nous nous appuyons sur un intérêt légitime ; v) demander la limitation du traitement de vos données personnelles ; vi) demander le transfert de vos données personnelles à un tiers ; ou vii) lorsque vous avez donné votre consentement à certaines de nos activités de traitement, vous pouvez retirer votre consentement à tout moment (mais veuillez noter que nous pouvons continuer à traiter ces données personnelles si nous avons des raisons légales légitimes de le faire). Pour exercer ce droit, veuillez vous adresser à : dpo@fia.com. Veuillez noter que vous avez également le droit de vous plaindre auprès de l'autorité française ou suisse de contrôle de la protection des données (respectivement, la CNIL ou le FPDPT) si vous avez des inquiétudes quant à la manière dont nous traitons vos données personnelles.

ANNEXE II – DÉCLARATION DE CONSENTEMENT WADB

Je soussigné(e), le Demandeur, consens expressément par les présentes à la collecte, à l'utilisation et au traitement des données me concernant, y compris des données personnelles et sensibles (telles que des informations médicales) liées à mon implication dans un accident ou incident de sport automobile et ayant trait UNIQUEMENT aux circonstances de l'accident ou incident et à son issue immédiate, y compris toute blessure subie, par une personne dûment autorisée représentant la FIA ou l'Autorité Sportive Nationale. Je soussigné(e), le Demandeur, accepte que lesdites données soient conservées sous forme électronique, même après l'expiration de ma licence, et qu'elles soient utilisées à tout moment, dans le seul but de la recherche aux fins d'améliorer la sécurité dans les compétitions de sport automobile, pendant et après la période de validité de ma licence, dans la Base de Données Mondiale des Accidents («WADB»). Je soussigné(e), le Demandeur, reconnais avoir lu et compris le Guide WADB publié par la FIA, contenant des informations détaillées sur la collecte et le traitement desdites données, y compris les conditions aux termes desquelles je peux demander l'accès à mes données personnelles, leur rectification ou suppression et m'opposer, pour des motifs légitimes, à leur traitement.

En cochant la case ci-après ☐, je soussigné(e), le Demandeur, confirme que je COMPRENDS ET ACCEPTE la présente Déclaration de Consentement WADB.

disclosure will at all times be solely to the extent required by law or the applicable regulatory request). We may also be required to share your personal data with our professional advisors, subject in each case to strict confidentiality undertakings.

We may also share your personal data with FIA Switzerland in connection with the above stated purposes (Switzerland being recognized by the European Commission as providing adequate levels of protection for data protection).

International transfers

In addition to sharing your personal data with FIA Switzerland (as outlined above), it may also be necessary for us to share your data with other organisations or individuals who are located in countries outside of the European Economic Area ("EEA"), in each case, in connection with the processing purposes described in the above table. These countries may not have as comprehensive data protection standards as in France. In each case, the FIA will not transfer your data outside of the EEA unless it has a legal justification for doing so and where required to do so, the FIA has ensured that all adequate protections are in place in respect of the processing of such data outside of the EEA.

How long do we store your personal data?

We will retain your personal data on our systems only for as long as is strictly necessary for the purposes for which such data was originally collected (as referred to above), and thereafter for such longer period as may be required by law.

Your rights

In certain situations, you are entitled to: (i) request access to your personal data; (ii) request that we correct your personal data; (iii) request that we erase your personal data; (iv) object to processing of your personal data where we are relying on a legitimate interest; (v) request the restriction of processing of your personal data; (vi) request the transfer of your personal data to a third party; or (vii) where you have provided your consent to certain of our processing activities, you may withdraw your consent at any time (but please note that we may continue to process such personal data if we have legitimate legal grounds for doing so).

To exercise these rights please contact: dpo@fia.com.

Please note that you also have a right to complain to the French or Swiss Data Protection Supervisory Authority (respectively, CNIL or FDPIC) if you are concerned about the way we are handling your personal data.

ANNEX II – WADB DECLARATION OF CONSENT

I, the undersigned Applicant, expressly consent to the collection, use and processing of data related to myself, including personal and sensitive data (such as medical information) in relation to my involvement in a motor sport accident or incident and related ONLY to the circumstances of the accident or incident and its immediate outcome, including any injuries suffered, by an appropriately authorised person representing the FIA or the National Sporting Authority.

I, the undersigned Applicant, agree that said data may be stored electronically, even after the expiration of my licence, and may be used at any time, for the sole purpose of research in support of improving safety in motor sport competitions, during and after the validity period of my licence, on the World Motor Sport Accident Database ("WADB").

I, the undersigned Applicant, acknowledge that I have read and fully understood the WADB Guide published by the FIA, which provides for further information about such data collection and processing, including the conditions under which I may request access to my personal data, their rectification or suppression, and object, on legitimate grounds, to their processing.

By making a mark in this box ☐ I, the undersigned Applicant confirm that I UNDERSTAND AND I ACCEPT the present WADB Declaration of Consent.